

ATELIER PARTICIPATIF CŒUR DE VILLE

- Synthèse des échanges -

PREAMBULE :

Ce document est une synthèse des échanges qui ont eu lieu à l'occasion des ateliers participatifs sur l'avenir du cœur de ville, le 31 mai 2017. Ces échanges font actuellement l'objet d'une analyse. En découleront, ensuite, des orientations d'aménagement sur l'avenir du cœur de ville qui feront l'objet d'une future étape de concertation.

I - LE DIAGNOSTIC

Les groupes partagent globalement le diagnostic. Ils ajoutent certaines modalités à ce constat :

- Le centre ne vit pas de la même manière en été et hors saison. Le projet devra s'adapter à ces deux périodes.
- Le périmètre de réflexion du projet cœur de ville doit prendre en compte une échelle plus large que Pornichet. La Baule et Saint-Nazaire contribuent aux importants flux qui affectent la circulation du centre. Le projet cœur de ville doit intégrer ces flux de circulation, en coordination avec les communes voisines.

Certains participants considèrent qu'il aurait été opportun de faire un diagnostic sur les transports en commun dans le cadre des liaisons du cœur de ville avec les autres quartiers.

II - LES ENJEUX

La cohabitation entre automobilistes, cyclistes et piétons

Une cohabitation apaisée entre les automobilistes, les cyclistes et les piétons est la priorité de la majorité des participants. Elle soulève plusieurs enjeux :

Les circuits doux

Tous les groupes souhaitent que les déplacements doux soient sécurisés et facilités. Plusieurs propositions ont été faites :

- L'élargissement des trottoirs, jugé nécessaire par un groupe sur deux
- La matérialisation de la voie douce par des aménagements afin de mettre à l'abri les cyclistes
- La limitation de la vitesse des voitures, qui peuvent constituer un danger pour les cyclistes, en accord avec le plan de circulation de la ville
- La mise en place d'une continuité des pistes cyclables dans la ville

Certains participants ont soulevé la question du stationnement : le nombre de places pour les deux-roues est insuffisant. Plusieurs groupes ont également proposé de mettre en place une location de vélo, sur le modèle du vélib parisien ou du bicloo nantais.

La circulation douce sécurisée nécessitera un gain de place. Certains participants ont évoqué la suppression du parking en épi, jugé dangereux pour les cyclistes, d'autres ont imaginé le passage de quatre à deux voies de circulation automobile sur le boulevard de la République.

La circulation automobile

La plupart des groupes ont parlé du manque de fluidité de la circulation, particulièrement en haute saison. Trouver une solution de délestage pour diminuer les flux routiers a été la priorité n°1 de deux groupes, et deux autres l'ont mis en avant dans leurs échanges. Des participants ont soumis l'idée de créer un itinéraire bis chargé de désengorger le cœur de ville.

Le stationnement

Le stationnement, lié à l'enjeu de la cohabitation entre les différents modes de transport, a pris une place importante dans les réflexions. Si tous les groupes s'accordent pour souhaiter l'optimisation du stationnement, différentes solutions ont été proposées pour y parvenir.

La plupart des participants souhaitent conserver le nombre de places actuel dans le cœur de ville. La nouvelle organisation devra tenir compte des livraisons des commerçants. L'enjeu de la rotation des véhicules est souvent revenu : les places de parking du centre devraient permettre de faire ses courses et ne devraient pas être considérées comme des places de stationnement à la journée. Les personnes se garant pour une longue durée devraient être dirigées vers d'autres parkings, comme celui du 8 mai.

L'aménagement du 8 mai a été évoqué à plusieurs reprises. Afin de réduire la sensation de distance entre le parking du 8 mai et le marché, deux groupes ont proposé d'installer des échoppes ou des stands afin de jalonner ce parcours.

Le réaménagement des espaces

Le réaménagement de la place du marché pour la rendre plus attractive a été cité par plusieurs groupes comme l'une des priorités. Il est en partie lié au stationnement : de nombreux participants ont souhaité la végétalisation de la place, tout en rappelant que celle-ci ne devait pas trop empiéter sur le stationnement. Un groupe a également fait part de son désir d'étendre la place du marché, une proposition qui semble peu conciliable avec les éléments soulevés pour la cohabitation entre les différents modes de déplacement.

Le développement commercial

Outre le plan de circulation, le développement commercial a été soulevé comme un enjeu par plusieurs groupes. L'enjeu d'une continuité de l'activité commerciale, y compris en période hivernale, a été souligné. Plusieurs idées ont été évoquées pour favoriser la vitalité commerciale de Pornichet : créer une pépinière d'entreprises, diversifier les commerces du cœur de ville et communiquer davantage autour d'eux afin de les rendre plus attractifs.

L'amélioration des liaisons avec les autres quartiers

Le cœur de ville n'est pas suffisamment relié aux autres quartiers selon une partie des participants. Les cheminements piétons entre l'hippodrome, le centre, le front de mer et les ports sont à améliorer. La mise en place d'une navette permettrait de mieux relier l'hippodrome et le centre. Des navettes estivales partent déjà actuellement du 8 mai, le reliant au centre et au front de mer, en haute saison.

Le manque de signalisation a été regretté. Il contribue au problème de liaison entre les quartiers et à la sous-utilisation des parkings d'entrée de ville.

L'avenir du centre socioculturel Gambetta

Deux groupes ont fait des propositions autour de la vocation potentielle du centre socioculturel : il pourrait servir de cinéma associatif, de salle de répétition, de conférence ou d'exposition. Un agrandissement de la médiathèque est également envisageable. Le groupe a insisté sur l'importance de l'accessibilité du centre socioculturel à tous les Pornichétins, qui doivent en être les premiers bénéficiaires.